



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Frau
Beate Walter-Rosenheimer MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, **31. MÄR. 2017**
Seite 1 von 1

Norbert Barthle, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-ba@bmvfi.bund.de
www.bmvfi.de

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Sehr geehrte Frau Walter-Rosenheimer,

Ihre Frage Nr. 080/März:

Wie viele auf Behörden des Bundes zugelassene Kraftfahrzeuge verfügen über Diesel-, Elektro-, Erdgas-, Hybrid- und Benzinmotoren, und welche Schadstoffklassen der europäischen Abgasnorm (EURO 1 – 6 bzw. EURO I – VI) entsprechen diese Kraftfahrzeuge?

beantworte ich wie folgt:

Die Auswertung über den Bestand an Kraftfahrzeugen, welche auf oberste / obere Bundesbehörden zugelassen sind, gegliedert nach Kraftstoffarten sowie Emissionsgruppen beinhaltet die beigefügte Anlage. Die Antwort beruht auf Daten des zentralen Fahrzeugregisters.

Mit freundlichen Grüßen

*SB
Norbert Barthle*



Bestand an ausgewählten behördlichen Kraftfahrzeugen nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen zum 1. Januar 2017

Kfz der obersten/oberen Bundesbehörden	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmaschinen	Omnibusse	Sonstige Fahrzeuge	Gesamt
Benzin							
Euro 1 / I	1	22	-	-	-	-	23
Euro 2 / II	2	4	1	-	-	-	7
Euro 3 / III	9	9	1	-	-	-	19
Euro 4 / IV	2	85	2	-	-	-	89
Euro 5 / V	-	63	-	-	-	-	63
Euro 6 / VI	-	76	-	-	-	-	76
Gesamt	14	259	4	0	0	0	277
Diesel							
Euro 1 / I	-	2	3	1	-	-	6
Euro 2 / II	-	8	6	-	2	17	33
Euro 3 / III	-	88	19	-	-	14	121
Euro 4 / IV	-	182	98	-	1	42	323
Euro 5 / V	-	466	124	-	-	334	924
Euro 6 / VI	-	1.061	13	-	-	-	1.074
Gesamt	0	1.807	263	1	3	407	2.481
Elektro							
Gesamt	1	21	17	-	-	-	39
Hybrid (inkl. Plug-In-Hybrid)							
Gesamt	-	81	-	-	-	-	81
Flüssig- und Erdgas (inkl. Bivalent)							
Gesamt	-	2	2	-	-	1	5
Gesamt							
Gesamt	15	2.170	286	1	3	408	2.883

134 Fahrzeuge können den Emissionsgruppen nicht zugeordnet werden.